

Nº 72
ABRIL
2018

BOLETIM INFORMATIVO AO SETOR DE RETÍFICA, REMANUFATURAMENTO, REPARAÇÃO,
RECONDICIONAMENTO DE MOTORES E SEUS AGREGADOS E PERIFÉRICOS

CANAL | SINDIMOTOR & APAREM

10.000 EXEMPLARES

ATUALIZAÇÃO DA TABELA

TEMPÁRIA 2018

CUSTO DE HORA/HOMEM

E HORA/MÁQUINA

CICLO OTTO E DIESEL

NACIONAL E IMPORTADO

GERENCIAMENTO DE TEMPO

O DESAFIO DE 2018

Como acontece a cada quatro anos, a combinação de carnaval, eleições e copa do mundo, faz com que as empresas tenham um ano de perseverança e muito planejamento.

Já no primeiro semestre vários feriados: Páscoa, Tiradentes, Primeiro de Maio, Corpus Christi e principalmente a Copa do Mundo com jogos em horários variados.

É COPA DO MUNDO e todos querem ver os jogos, só dá para planejar conforme saem os resultados, e mais, uma vez, as empresas diminuem suas atividades, estabelecendo compensação de horas, correria e trabalhos executados pela metade.

É redundante dizer que o cenário político afeta diretamente as atividades econômicas, pois ficamos à espera do que será definido, para poder agir.

Mas no Brasil de hoje, o que tem que ser definido? Nossas expectativas estão voltadas para uma Eleição transparente e ética que reverterá este cenário de descrédito, e a hora e a vez do eleitor banir, de uma vez por todas, a “banda podre” e corrupta do poder. Tudo que não é de interesse de uma minoria, acaba refletindo negativamente na maioria. Não adianta tentar remar contra a maré.

E acabando as eleições, vem novembro e seus três feriados, mês onde os pedidos e as despesas das empresas aumentam, porém, engessamos novamente, com menos de vinte dias úteis, e com o final do ano já apontando, começa o declínio da atividade, justamente no período onde deveria estar a

pleno vapor. E quem paga a conta de tudo isso novamente é o empresário. Logo chega dezembro, férias coletivas novamente e, acabou o ano.

Num País onde temos impostos demais, encargos sociais e feriados demais, não podemos esperar outra coisa.

É importante ter, dentro as empresas, pessoas comprometidas, nas funções estratégicas, para que esse gerenciamento do tempo seja maximizado para que os empresários não sofram tanto, com essas oscilações que passaremos.

A solução pronta não existe. Planejar é uma necessidade, gerenciar o tempo é primordial. Com as novas mudanças na CLT, temos que organizar as nossas empresas para que todos esses impactos sejam mínimos.

Quem conseguir preencher esses requisitos, transpassarão esse ano de profundas mudanças e dias bem conturbados.

Temos, além de tudo, pensar no que vem por aí. O e-Social, a partir de julho será uma realidade dentro das empresas, estar preparado é uma necessidade para essas todas mudanças misturada com o tempo escasso. Treinamento, otimização de tempo, metas a serem cumpridas são as palavras de ordem desse ano. Desânimo... essa não pode nem passar pelas nossas cabeças, enfrentaremos mais um ano com sucesso, crescimento e trabalhando arduamente em prol do nosso setor.



Zauri Candéo
Presidente
SINDIMOTOR E APAREM

EXPEDIENTE

EDIÇÃO 72

ABRIL de 2018

Tiragem: 10.000 exemplares

Produção: Equipe do Sindimotor e Aparem
Projeto Gráfico e diagramação: Mazzoni Comunicação

Foto da Capa: depositphotos.com

CANAL SINDIMOTOR & APAREM

Boletim Informativo dirigido ao setor de Remanufaturamento, Recondicionamento e Retífica de Motores e seus Agregados e Periféricos

Contatos

Rua Curuçá, 1281 – cj 10 – Vila Maria

Cep 02120-002 – São Paulo – SP

Tel: (11) 2632-1111

site: www.aparem.org.br

e-mail: aparem@aparem.org.br

site: www.sindimotor.org.br

e-mail: sindimotor@sindimotor.org.br

Diretoria do SINDIMOTOR

Presidente: Zauri Candéo;

Vice-Presidente: Paulo Rogério G. Ferreira;

Tesoureiros:

Marcelo Vieira;

Roberto Samperiz Fernandez;

Lairson Peler;

Secretários:

José Roberto Pimenta da Silva;

Pedro Luiz Árias;

Lindeberto Alves;

Diretor Social:

José Luiz Bilachi;

Marcos Ghenov Torres;

Conselho Fiscal:

Roberto Prates Araújo;

Carlos Sanchez;

Ezio Ronca;

Eduardo Massararu Yamashita;

Cledes João de Deus;

Joubert Pagliari Faccioli.

Diretoria da APAREM

Presidente: Zauri Candéo;

1º Vice-Presidente: Gilmar A. Rosa;

2º Vice-Presidente: Pedro L. Árias;

Tesoureiros

Carlos W. Costa;

Roberto S. Fernandez;

Secretários:

Adenilson Brescansin;

José M. F. Spinola;

Conselho Fiscal:

Roberto P. Araújo;

Ezio Ronca;

Marcos G. Torres;

Silvio B. Ferreira;

Paulo R. Tezoto;

Jaime C. Pereira.

INSS SOBRE O VALE TRANSPORTE NÃO PRECISA PAGAR

Informamos que empresa filiada ao SINDIMOTOR – Sindicato de Remanufaturamento, Recondicionamento e/ou Retífica de Motores e seus Agregados e Periféricos no Estado de São Paulo, NÃO PRECISARÁ MAIS RECOLHER O INSS sobre o valor do VALE TRANSPORTE pago em pecúnia (no holerite) aos seus funcionários. Essa decisão partiu do Superior Tribunal de Justiça (STJ) e foi validada pelo Superior Tribunal Federal (STF) 06/02/2018. Sua origem foi um mandado de segurança nº 0003403-20.2002.4.03.6100, impetrado pela Federação de Serviços do Estado de São Paulo (FESESP), a qual o SINDIMOTOR é filiado.

Com o trânsito em julgado no STF, a decisão é definitiva. Assim, as empresas filiadas ao SINDIMOTOR podem desde já, com toda a segurança jurídica, excluir os valores pagos como Vale Transporte da base de cálculo da contribuição previdenciária. Não será necessário pedir autorização ou entrar com qualquer tipo de requerimento junto a Previdência Social. A única exigência para obter esta condição de isenção, a empresa deverá que recolher a contribuição sindical patronal para o SINDIMOTOR e após solicitar o Atestado de isenção do INSS sobre Vale Transporte.

Maiores esclarecimentos entrem em contato pelo tel: (11) 2632-1111 ou email: sindical@sindimotor.org.br ou acesse www.sindimotor.org.br.

MAHLE®

CURSO GRATUITO – MAHLE DESMONTAGEM E MONTAGEM DE MOTORES

Vagas Limitadas

A MAHLE disponibilizou para a APAREM & SINDIMOTOR, turmas para o curso GRATUITO de desmontagens e montagens de motores do ciclo otto e ciclo diesel.

O curso de motores será nas instalações da MAHLE – Centro Tecnológico (CT) de Jundiaí. A estrutura do CT contém laboratórios e salas de para testes e simulações.

Datas:

4ª Turma: 11 e 12 Junho/2018

5ª Turma: 06 e 07 Agosto/2018

6ª Turma: 04 e 05 Outubro/2018

7ª Turma: 03 e 04 Dezembro/2018

Horário:

Início do Curso: 08h

Intervalo: 09h30min / 15h

Almoço: 11h30min

Encerramento do Curso: 17h

Almoço:

Os participantes almoçarão no refeitório da MAHLE Jundiaí

Inscrições:

enviar e-mail para assoc@aparem.org.br com os seguintes dados:

- Nome Completo;
- Nome da empresa
- RG dos participantes.
- Telefone para Contato

Informações e Inscrição (11) 2632-1111 – Elizete

ATENÇÃO ASSOCIADOS

A partir de agora você pode falar com nossa equipe de maneira Fácil e Rápida, na aquisição de Selos de Temperatura utilizando o whatsapp (11) 96631.6111 ou vendas@aparem.org.br

QUALIDADE
É O NOSSO PRINCIPAL
COMPONENTE.

Motores Nacionais Leves (Gasolina e Álcool)		Valor	2005	R\$	Valor Reaj.	2006	Valor Reaj.	2007	Valor Reaj.	2008	Valor Reaj.	2009	Valor Reaj.
Preço de Venda para Hora - Homem * (H / H N L) motor nacional Leve	R\$	55,00	8,20%	R\$ 4,51	R\$ 59,51	5%	R\$ 62,49	7,45%	R\$ 67,14	10,48%	R\$ 74,18	6,26%	R\$ 78,75
Preço de Venda para Hora - Máquina (H / M N L) motor nacional Leve	R\$	109,00	8,20%	R\$ 8,94	R\$ 117,94	5%	R\$ 123,83	7,45%	R\$ 133,06	10,48%	R\$ 147,01	6,26%	R\$ 156,15
Motores Importados (Gasolina e Diesel Leve (High Speed))		Valor	2005	R\$	Valor Reaj.	2006	Valor Reaj.	2007	Valor Reaj.	2008	Valor Reaj.	2009	Valor Reaj.
Preço de Venda para Hora - Homem * (H / H I L) importado Leve	R\$	77,00	8,20%	R\$ 6,31	R\$ 83,31	5%	R\$ 87,48	7,45%	R\$ 94,00	10,48%	R\$ 103,85	6,26%	R\$ 110,17
Preço de Venda para Hora - Máquina (H / M I L) importado Leve	R\$	137,00	8,20%	R\$ 11,23	R\$ 148,23	5%	R\$ 155,65	7,45%	R\$ 167,24	10,48%	R\$ 184,77	6,26%	R\$ 196,19
Motores Nacionais médios - pesados - super pesados (Diesel)		Valor	2005	R\$	Valor Reaj.	2006	Valor Reaj.	2007	Valor Reaj.	2008	Valor Reaj.	2009	Valor Reaj.
Preço de Venda para Hora - Homem * (H / H N P) motor nacional pesado	R\$	77,00	8,20%	R\$ 6,31	R\$ 83,31	5%	R\$ 87,48	7,45%	R\$ 94,00	10,48%	R\$ 103,85	6,26%	R\$ 110,17
Preço de Venda para Hora - Máquina (H / M N P) motor nacional pesado	R\$	137,00	8,20%	R\$ 11,23	R\$ 148,23	5%	R\$ 155,65	7,45%	R\$ 167,24	10,48%	R\$ 184,77	6,26%	R\$ 196,19
Motores Importados médios - pesados - super pesados (Diesel)		Valor	2005	R\$	Valor Reaj.	2006	Valor Reaj.	2007	Valor Reaj.	2008	Valor Reaj.	2009	Valor Reaj.
Preço de Venda para Hora - Homem * (H / H I P) importado pesado	R\$	91,00	8,20%	R\$ 7,46	R\$ 98,46	5%	R\$ 103,39	7,45%	R\$ 111,09	10,48%	R\$ 122,73	6,26%	R\$ 131,11
Preço de Venda para Hora - Máquina (H / M I P) importado pesado	R\$	181,00	8,20%	R\$ 14,84	R\$ 195,84	5%	R\$ 205,63	7,45%	R\$ 220,95	10,48%	R\$ 244,11	6,26%	R\$ 259,15

Pesquisa de Valores de Mão de Obra H/H(Hora/Homem)
BMW
R\$ 395,00

CAT
Suj Aval.

FIAT
R\$ 230,00

FORD
R\$ 280,00

GM
R\$ 250,00

HONDA
R\$ 319,00

CONSIDERAÇÕES SOBRE OS SERVIÇOS DE RETÍFICA DE MOTORES

1- As normas técnicas possuem valor legal no caso de disputa judicial - as empresas são obrigadas a segui-las para a execução dos serviços. Para as retíficas de motores existem duas normas vigentes da ABNT: NBR 13.032 - Retífica de Motores e NBR 15.831 - Remoção e Reinstalação de Motores. Informe-se com a APAREM sobre como adquirir essas normas.

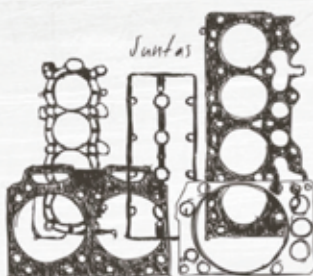
2- Orçamentos Básicos de Motores - devem constar os seguintes termos: SERVIÇOS e USINAGENS, de acordo com a Norma NBR 13.032, porque perante a lei nº 8.078/90 (Código de Defesa do Consumidor) sua empresa é obrigada a executar esses trabalhos, sendo responsável por todas as tarefas ali constantes. Orçar em separado operações extras, complementares ou opcionais necessárias para elaboração do orçamento final, e que não são consideradas essenciais pela norma ABNT.

3- Peças Recuperadas - a reutilização de determinadas peças com passes no diâmetro e espessura no limite, soldas e enchimentos, não é um recurso recomendado tecnicamente, mas é uma opção legal do consumidor. Assim, o mesmo deverá autorizar a recuperação do componente por escrito na Ordem de Serviço, assumindo a responsabilidade por esta decisão.

4- Serviços de Terceiros - caso o cliente forneça as peças recuperadas, o fornecedor deverá assinar o Termo de Responsabilidade na Ordem de Serviço, assumindo a co-responsabilidade pelo serviço.

5- Garantia de Usinagem - o responsável pela garantia do motor é o montador do mesmo. Nas USINAGENS AVULSAS, a garantia do serviço prestado pela retífica encerra-se quando as medidas aplicadas são aferidas pelo montador do motor. Para sua garantia, recomenda-se enviar, juntamente com os componentes do motor, uma planilha com todos os dimensionais das peças, folgas e torques aplicados. Ao entregar as peças usinadas, pedir a assinatura de cliente e de acordo.

6- Peças novas fornecidas pelo consumidor - algumas retíficas aceitam o envio de peças pelo cliente, sem saber que em caso de pane, independentemente desse fato, respondem pela garantia dessas peças. Desta forma, sugerimos emitirem um termo de responsabilidade, a ser assinado pelo cliente, no que se refere a vícios ocultos e qualidade do material empregado pelo fabricante, pois não existe por parte da retífica forma de analisar tais elementos. Anexar uma cópia da Nota Fiscal, em nome do cliente, e discriminar a peça fornecida no orçamento.



Reaj.	2010	Valor Reaj.	2011	Valor Reaj.	2012	Valor Reaj.	2013	Valor Reaj.	2014	Valor Reaj.	2015	Valor Reaj.	2016	Valor Reaj.	2017	Valor Reaj.
3,82	7,50%	R\$ 84,73	9,00%	R\$ 92,36	7,50%	R\$ 99,28	8,00%	R\$ 107,23	8,00%	R\$ 115,81	10,33%	R\$ 127,77	8,50%	R\$ 138,63	1,83%	R\$ 141,16
3,21	7,50%	R\$ 167,92	9,00%	R\$ 183,04	7,50%	R\$ 196,76	8,00%	R\$ 212,51	8,00%	R\$ 229,51	10,33%	R\$ 253,21	8,50%	R\$ 274,73	1,83%	R\$ 279,75
Reaj.	2010	Valor Reaj.	2011	Valor Reaj.	2012	Valor Reaj.	2013	Valor Reaj.	2014	Valor Reaj.	2015	Valor Reaj.	2016	Valor Reaj.	2017	Valor Reaj.
2,35	7,50%	R\$ 118,62	9,00%	R\$ 129,30	7,50%	R\$ 139,00	8,00%	R\$ 150,12	8,00%	R\$ 162,13	10,33%	R\$ 178,87	8,50%	R\$ 194,07	1,83%	R\$ 197,62
3,33	7,50%	R\$ 211,06	9,00%	R\$ 230,06	7,50%	R\$ 247,31	8,00%	R\$ 267,09	8,00%	R\$ 288,46	10,33%	R\$ 318,25	8,50%	R\$ 345,30	1,83%	R\$ 351,61
Reaj.	2010	Valor Reaj.	2011	Valor Reaj.	2012	Valor Reaj.	2013	Valor Reaj.	2014	Valor Reaj.	2015	Valor Reaj.	2016	Valor Reaj.	2017	Valor Reaj.
2,35	7,50%	R\$ 118,62	9,00%	R\$ 129,30	7,50%	R\$ 139,00	8,00%	R\$ 150,12	8,00%	R\$ 162,13	10,33%	R\$ 178,87	8,50%	R\$ 194,07	1,83%	R\$ 197,62
3,33	7,50%	R\$ 211,06	9,00%	R\$ 230,06	7,50%	R\$ 247,31	8,00%	R\$ 267,09	8,00%	R\$ 288,46	10,33%	R\$ 318,25	8,50%	R\$ 345,30	1,83%	R\$ 351,61
Reaj.	2010	Valor Reaj.	2011	Valor Reaj.	2012	Valor Reaj.	2013	Valor Reaj.	2014	Valor Reaj.	2015	Valor Reaj.	2016	Valor Reaj.	2017	Valor Reaj.
2,41	7,50%	R\$ 140,19	9,00%	R\$ 152,81	7,50%	R\$ 164,27	8,00%	R\$ 177,41	8,00%	R\$ 191,61	10,33%	R\$ 215,95	8,50%	R\$ 234,30	1,83%	R\$ 238,58
3,39	7,50%	R\$ 278,85	9,00%	R\$ 303,94	7,50%	R\$ 326,74	8,00%	R\$ 352,88	8,00%	R\$ 381,11	10,33%	R\$ 420,47	8,50%	R\$ 456,20	1,83%	R\$ 464,54

Cobrados em algumas concessionárias de São Paulo

M.BENZ R\$ 220,00	NISSAN R\$ 330,00	SCANIA R\$ 269,00	VW VEIC R\$ 235,00	VW CAM R\$ 250,00	VOLVO R\$ 389,00	RENAULT R\$ 277,00
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------	------------------------------

É lícito, ainda, pelos princípios de Direito, que eventuais demoras na solução.

de impasses sejam de conhecimento e responsabilidade do consumidor, que envolveu vários fornecedores em um trabalho, sem atentar para a qualidade das peças e visando apenas redução do custo da reparação do seu motor. Por toda esta responsabilidade, o retificador pode cobrar uma taxa de 25%, aproximadamente, sobre o valor das peças e serviços fornecidos pelo cliente. Esta cláusula deverá ser inserida no orçamento do preço básico.

7- Cronograma de Entrega de Serviços - sugerimos fixarem em local visível ao cliente seus prazos de entrega máximos; caso o serviço fique parado em função do cliente, informá-lo por escrito, com protocolo, de forma a não serem responsabilizados por lucro cessante ou qualquer prejuízo ocasionado por este fato.

8- Manual de Reinstalação de Motores da APAREM - orienta quanto à correta reinstalação do motor no que se refere às condições dos agregados do veículo, de forma que os mesmos não interfiram no bom funcionamento deste ou venham até a danificá-lo ou tirá-lo totalmente de operação, definindo as áreas de responsabilidades das partes envolvidas.

9- Certificado de Garantia do Motor da APAREM - este Certificado define todas as condições da garantia quanto aos termos, prazos, normas, características, revisões obrigatórias, exceções de garantia, e possui as áreas de responsabilidades das partes envolvidas, inclusive do consumidor.

10- Selo de Registro de Temperatura da APAREM - o Selo é afixado no corpo da bomba d'água e registra a temperatura máxima que o motor atingiu. É utilizado pela Caterpillar dos EUA e em aeronaves. Nunca deixe sair um motor da sua retífica sem o Selo de Registro de Temperatura, pois é a sua garantia de que o motor não será utilizado em condições de superaquecimento, e se for, o Selo provará o não cumprimento das Normas de Garantia.

11- Tabelas Tempárias (Ciclo Otto e Diesel) - elaboradas através de pesquisas realizadas junto aos retificadores associados do Estado de São Paulo e consulta ao "Time Labor Guide", Guia de Tempos de Trabalho, da AERA - Associação de Retificadores dos EUA. Trazem os TEMPOS e os VALORES de HORA-HOMEM e HORA-MÁQUINA para os SERVIÇOS DE USINAGEM. Com elas é possível determinar os custos, com precisão, de todos os processos executados na retífica de um motor de acordo com a NBR 13.032. As Tabelas Tempárias da APAREM são utilizadas como referência nos Editais das LICITAÇÕES de órgãos públicos de todo o Brasil!

GAIOLAS
SUPORTE DA
ÁRVORE DO
COMANDO DE
VÁLVULAS



- COMANDOS DE VÁLVULAS
- TUCHOS • TENSIONADORES
- ENGRANAGENS • POLIAS



www.aplicresolit.com.br

ACESSE NOSSO CATÁLOGO ELETRÔNICO NO SITE

• Tel.: [11] 4161.8866 • vendas@aplicresolit.com.br

Novos projetos - Novos Motores

Motores Multivalvulados:

A nova geração de motores de alta rotação, se direcionam sobretudo aos fatores relacionados à redução e economia de combustível e das quantidades de poluentes emitidos. São motores elásticos operando em giros elevados onde parte da energia produzida ocorre da transformação da energia cinética em energia potencial (torque). Para se tornar viável, reduziu-se a cilindrada no intuito de minimizar o volume de gases poluentes produzidos a cada ciclo do motor, aumentou-se as rotações, afim de elevar a produção de energia cinética (massa em movimento), como também o aumento da massa relativa do conjunto de peças móveis do motor.



Convém destacar que para alcançar altos níveis de rotação, houve um aumento nas folgas dos mancais, um aumento da massa do volante do motor, redução do curso dos pistões, melhoria da vedação nas regiões dos anéis de segmento e um aumento de vazão de admissão/exaustão de gases câmaras de combustão.

Quanto ao sistema interno de lubrificação do motor, houve um sensível aumento na vazão e pressão da bomba de óleo, resultando em vantagens na lubrificação em comparação com geração anterior dos motores convencionais, sem falar dos novos lubrificantes recém lançados destinados a estes novos motores premium.

Motores tricilíndricos:

Recém lançados os novos motores de baixa capacidade cubica, três cilíndricos, apresentam resultados favoráveis sob vários aspectos; melhor eficiência, mais econômicos, mais potentes, com maior torque e sobretudo menos poluentes. Com tantas vantagens oferecidas por esta nova motorização os fabricantes estão indo além dos aspirados e estão introduzindo o turbo compressor, em busca do alto desempenho aliado ao baixo consumo.

Independente desse desempenho a redução de um cilindro representa 15% a menos do atrito, disponibilizando mais potência do motor para movimentar o veículo, sem contar com menos, calor gerado, menor peso, ruído, além da redução de materiais, do bloco do motor, do eixo de manivelas, do corpo do cabeçote e das próprias peças disponibilizadas por esta redução de cilindro, isto sem contar a otimização da cadeia produtiva. A discre-



pância de avanço tecnológico é grande. O pequeno motor três cilindros recebem turbo compressor de fábrica, comandos duplos e variáveis na admissão e escape, injeção direta, intercooler, bloco de alumínio e diversos artifícios com o claro objetivo de explicitar a influência da tecnologia no rendimento.

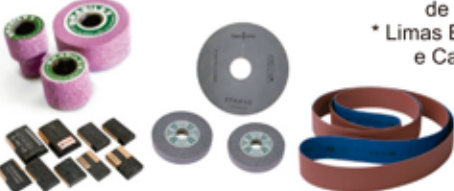
O resultado de tudo isso é que esses novos motores entregam melhor rendimento e menor consumo de combustível em relação aos demais de quatro pistões.

Um ponto deve-se destacar; o nível de vibração apresentado nesses motores em regime de alta rotação, isto pelo fato do desequilíbrio de massas e forças em motores com número impar de cilindros, onde a aferição do nível de vibração e balanceamento. Se tornam bem mais difíceis.

Os fabricantes já correm no sentido de novas soluções e alternativas para a solução do caso. É a evolução ao lado do desenvolvimento.



Oportunidade inédita para os Amigos Retificadores!



- * Rebolos para Retífica de Sedes de Válvulas
- * Segmentos de Plainas de Cabeçotes de Motores
- * Cintas de Lixas para Máquinas de polir Virabrequim
- * Limas Brunidoras para Blocos e Camisas de Motores

Tudo abaixo do custo! Ligue: 11 2131-3299

PREÇOS SEM APLICAÇÃO DE SUBSTITUIÇÃO TRIPULARES CONSULTAR PARA SEU ESTADO





O MELHOR SISTEMA PARA DESMANCHES

Atende todas as exigências da Lei Federal 12.977/14 e da Lei Estadual de SP 15.276/14

TEMOS A SOLUÇÃO IDEAL PARA SUA EMPRESA

Descontos e condições especiais para associados SINDIMOTOR

www.prodatsistemas.com.br (19) 3601.7273 | 3601.7274 | 3408.4369



A solução DEFINITIVA para emitir notas fiscais eletrônicas com FACILIDADE e AGILIDADE.



FÁCIL
BARATO
CONFIÁVEL

O Comitê Gestor do eSocial anunciou no dia 29 de janeiro o cronograma de implantação do programa, que será implantado em cinco fases a partir do primeiro semestre de 2018. Neste primeiro momento, a medida é voltada para empresas com faturamento superior a R\$ 78 milhões anuais, que passam ter a utilização obrigatória do programa a partir de 8 de janeiro de 2018. Esse grupo representa 13.707 mil empresas e cerca de 15 milhões de trabalhadores, o que representa aproximadamente 1/3 do total de trabalhadores do país.

A implantação em cinco fases também será adotada para as demais empresas privadas do país, incluindo micros e pequenas empresas e MEIs que possuam empregados, cuja utilização obrigatória está prevista para 16 de julho do ano que vem. Já para os órgãos públicos, o eSocial torna-se obrigatório a partir de 14 de janeiro de 2019. Quando totalmente implementado, o eSocial reunirá informações de mais de 44 milhões de trabalhadores do setor público e privado do país em um único sistema.

Conforme explicou o assessor especial para o eSocial, Altemir Linhares de Melo, em Brasília, o envio de obrigações pelas empresas em etapas para o eSocial é uma resposta do governo às solicitações realizadas pelas empresas e confederações participantes do projeto com o objetivo de garantir segurança e eficiência para a entrada em operação do programa. No entanto, Altemir enfatizou que o eSocial está 100% pronto para implantação e que a adoção do faseamento foi uma forma de garantir uma entrada em produção mais amena e facilitar a adaptação das empresas ao projeto.

As empresas que descumprirem o envio de informações por meio do eSocial estarão sujeitas a aplicação de penalidades e multa.

Além disso, destacou a importância do eSocial sobre dois aspectos: "o programa amplia a capacidade de fiscalização do Estado e melhora a formulação de políticas públicas do país, já que o governo contará com uma informação única, consistente e de validade", enfatizou.

Confira abaixo o cronograma de implantação:

Etapas 1 - Empresas com faturamento anual superior a R\$ 78 milhões

Fase 1: Janeiro/18 - Apenas informações relativas às empresas, ou seja, cadastros do empregador e tabelas

Fase 2: Março/18: Nesta fase, empresas passam a ser obrigadas a enviar informações relativas aos trabalhadores e seus vínculos com as empresas (eventos não periódicos), como admissões, afastamentos e desligamentos

Fase 3: Maio/18: Toma-se obrigatório o envio das folhas de pagamento

Fase 4: Julho/18: Substituição da GFIP (Guia de Informações à Previdência Social) e compensação cruzada

Fase 5: Janeiro/19: Na última fase, deverão ser enviados os dados de

segurança e saúde do trabalhador

Etapas 2 - Demais empresas privadas, incluindo Simples, MEIs e pessoas físicas (que possuam empregados)

Fase 1: Julho/18 - Apenas informações relativas às empresas, ou seja, cadastros do empregador e tabelas

Fase 2: Set/18: Nesta fase, empresas passam a ser obrigadas a enviar informações relativas aos trabalhadores e seus vínculos com as empresas (eventos não periódicos), como admissões, afastamentos e desligamentos

Fase 3: Nov/18: Torna-se obrigatório o envio das folhas de pagamento

Fase 4: Janeiro/19: Substituição da GFIP (Guia de informações à Previdência Social) e compensação cruzada

Fase 5: Janeiro/19: Na última fase, deverão ser enviados os dados de segurança e saúde do trabalhador

Entenda o eSocial

Obrigatório no país a partir de janeiro de 2018, o eSocial será a nova forma de prestação de informações do mundo do trabalho que entrará em vigor no Brasil e integrará a rotina de mais de 18 milhões de empregadores e 44 milhões de trabalhadores. O eSocial é um projeto conjunto do governo federal que integra Ministério do Trabalho, Caixa Econômica, Secretaria de Previdência, INSS e Receita Federal.

A iniciativa permitirá que todas as empresas brasileiras possam realizar o cumprimento de suas obrigações fiscais, trabalhistas e previdenciárias de forma unificada e organizada, reduzindo custos, processos e tempo gastos hoje pelas empresas com essas ações.

Na prática, o eSocial instituirá uma forma mais simples, barata e eficiente para que as empresas possam cumprir suas obrigações com o poder público e com seus próprios funcionários. Quando totalmente implementado, o eSocial representará a substituição de 15 prestações de informações ao governo – como GFIP, RAIS, CAGED e DIRF – por apenas uma.

Além disso, o eSocial também não introduzirá nenhuma nova obrigação ao setor empresarial. As informações que serão encaminhadas ao programa já precisam ser registradas hoje pelas empresas em diferentes datas e meios, alguns deles ainda em papel.

Além dos avanços que traz ao setor produtivo – por meio da redução de burocracia e do ganho de produtividade – o eSocial também beneficiará diretamente a classe trabalhadora, uma vez que será capaz de assegurar de forma mais efetiva o acesso aos direitos trabalhistas e previdenciários.

Fonte: <http://portal.esocial.gov.br/noticias/esocial-sera-implantado-em-cinco-fases-a-partir-de-janeiro-de-2018>

A força que vem de dentro para fora!

ADITIVO ECOCLEAN®
a solução definitiva para tratamento do diesel

Reg. ANP nº 0705

Eco X
Engenharia Automotiva
powered by
innospec

Tel.: (47) 3361-6376
contato@ecocleanengenharia.com.br
www.ecocleandiesel.com.br

+ QUALIDADE

Não comprometa a qualidade do seu trabalho!
Confie nos produtos Illinois.

ILLINOIS
PRODUTOS AUTOMOTIVOS

www.juntasillinois.com

PRODUTOS E SERVIÇOS



SELO DE TEMPERATURA

É um selo termômetro, que acusa e registra o aquecimento do motor, memorizando inclusive quantos graus atingiu, identifica se a quebra foi originada por trabalho em temperatura excessiva e elimina no ato reclamações improcedentes de garantia.



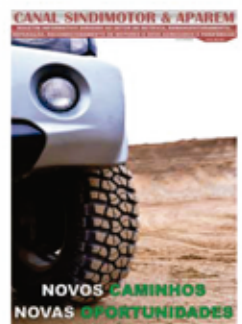
DNA DE MOTORES

Disponibilizamos pelo site da APAREM, especificações técnicas para a correta retífica e montagem dos motores que chamamos de DNA DOS MOTORES, temos catalogados com todas as medidas e informações necessárias mais de 4.800 aplicações de motores entre nacionais e importados, das linhas leves, pesadas, industriais, marítimos, empilhadeiras, antigos e atuais.



CERTIFICADO DE GARANTIA DO MOTOR

Este certificado foi criado com base nas exigências do Código de Defesa do Consumidor, especificamente para a execução de serviços de retífica de motores. Além das revisões obrigatórias, traz um capítulo que trata dos deveres do consumidor quanto ao bom uso e conservação do motor, o que se traduz em proteção para o retificador contra clientes mal intencionados e/ou negligentes.



BOLETIM INFORMATIVO

Em nosso site, www.aparem.org.br, o boletim informativo CANAL SINDIMOTOR & APAREM mantém os seus associados atualizados, com informações, comportamento do mercado e demais notícias de interesse da nossa categoria.



MANUAL DE REINSTALAÇÃO DE MOTORES

Conforme a Norma NBR 15.831, este Manual traz todos os procedimentos necessários para que o motor, ao ser reinstalado por terceiros, não tenha o seu funcionamento e a sua vida útil comprometidos por negligência na montagem de partes vitais, como: sistema de arrefecimento, lubrificação, instalação de periféricos etc.



TABELA TEMPÁRIA - CICLOS OTTO E DIESEL

As tabelas trazem os tempos e os custos, hora-homem e hora-máquina, para os serviços de usinagem ciclo otto e ciclo diesel que contempla a Norma NBR 13.032. Com as tabelas tempárias é possível determinar os custos, com precisão, de todos os processos executados na retífica de um motor. O procedimento correto é: nunca mais vender motores abaixo do custo.